



COMUNE DI BRINDISI

VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 13 del Registro 23/01/2025

OGGETTO: Manifestazione di interesse per il reperimento di soggetti privati interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico – Atto d’indirizzo.

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **ventitré** del mese di **gennaio** alle ore **10:30**, in Brindisi nella sede Comunale.

A seguito della convocazione disposta con appositi avvisi si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori

Nominativo	Ruolo	Presente	Assente	Da remoto
Marchionna Giuseppe	SINDACO	Si		
Tedesco Giuliana	VICE SINDACO	Si		
Maglie Antonella Daniela	ASSESSORE	Si		
Elmo Cosimo	ASSESSORE	Si		
Antonucci Livia	ASSESSORE	Si		
Cozzolino Caterina	ASSESSORE	Si		
Saponaro Ercole	ASSESSORE		Si	
Scarano Teodoro	ASSESSORE	Si		
Scioscioli Mario	ASSESSORE	Si		
Pisanelli Antonio	ASSESSORE	Si		

Tot. **9** Tot. **1**

Con la partecipazione del SEGRETARIO GENERALE del Comune Dott. Francesco Rosario Arena

Il SINDACO Dott. Giuseppe Marchionna, constatata la legalità dell'adunanza, invita la giunta alla trattazione dell'argomento in oggetto presentato dal competente Ufficio su proposta dell'Assessore al ramo:

RELAZIONE DEL SETTORE LAVORI E OPERE PUBBLICHE - TRASPORTI

OGGETTO: Manifestazione di interesse per il reperimento di soggetti privati interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico – Atto d’indirizzo.

Premesso che:

- Una delle principali cause dell’inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- negli ultimi anni, la mobilità urbana viene indicata, altresì, dall’Unione Europea come un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, con spiccato impatto ambientale, in particolare, sull’inquinamento atmosferico, diventando, pertanto, prioritario ed urgente attuare numerose progettualità finalizzate alla tutela della salute e dell’ambiente;
- difatti, a partire dal 2010, la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica, al fine di ridurre l’inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l’ambiente circostante e, ancora, nel 2011 ha adottato il “Libro Bianco – Tabella di marcia verso uno spazio europeo unico dei trasporti – Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile” allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione di tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi della mobilità sostenibile;
- in dettaglio, il 28 aprile 2010, la Commissione europea inviava una comunicazione agli Stati membri – COM (2010) 186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell’atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell’ottica di tutelare la salute e l’ambiente;

Constatato che:

- la Legge del 7 agosto 2012, n. 134, al Capo IV bis, ha previsto disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano nonché l’acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- il Piano Nazionale Infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell’art. 7-septies della succitata Legge n. 134/2012) ed i suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengano conto dell’effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, delle criticità dell’inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- il 25 gennaio 2013 la Commissione Europea ha emanato una proposta di “Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”, contenente un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore trasporti;
- la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con il D.Lgs. n. 257/2016) sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi nell’Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l’impatto ambientale nel settore dei trasporti, stabilendo, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell’infrastruttura per i combustibili

alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati Membri nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;

- Il Decreto-Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (c.d. “Decreto Semplificazioni”) ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali, l’obbligo da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;

Che, in particolare, l’articolo 57 della Legge n. 120/2020, rubricato “*Semplificazione delle norme per la DELC N° 00007/2021 del 05/02/2021, realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici*”, disciplina la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in apposite aree di sosta, sia aperte al pubblico, stabilendo per queste il principio del libero accesso non discriminatorio, che in aree private, e prevedendo semplificazioni per la relativa realizzazione ed, in particolare:

- il comma 6 rinvia a provvedimenti comunali, in conformità ai propri ordinamenti, come previsto dall’articolo 7 C.d.S., al fine di disciplinare l’installazione, la realizzazione nonché la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione e, al fine di assicurare un numero adeguato di stalli, in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti e, infine, prevedendo, ove possibile, l’installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti;

- il comma 7 consente ai comuni di affidare, in regime di autorizzazione o concessione, pure a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati, in conformità ai commi 3 e 4, ed anche prevedendo un’eventuale suddivisione in lotti;

- il comma 8, prevede che soggetti pubblici o privati possano richiedere al Comune, ovvero all’Ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l’autorizzazione o la concessione per la realizzazione, come anche l’eventuale gestione, delle infrastrutture di ricarica, pure solamente per una strada o un’area a pubblico accesso, ovvero per un insieme di esse, nel caso in cui il Comune non abbia provveduto alla disciplina delle aree di ricarica a pubblico accesso;

- il comma 9 prevede la facoltà dei Comuni di concedere la riduzione o l’esonero del canone di occupazione di suolo pubblico e della TOSAP per i punti di ricarica, ove gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica, senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli, i quali resteranno nella disponibilità dell’utenza;

Atteso che l’Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino, valorizzando l’aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile, tenuto conto della sopracitata normativa comunitaria e nazionale, volta a promuovere la mobilità con veicoli elettrici ed anche al fine di contribuire al raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni inquinanti e del miglioramento della salute e dell’ambiente nel territorio di competenza, intende promuovere ed incentivare l’utilizzo di veicoli a trazione elettrica;

Considerato che:

- la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell’inquinamento, sia atmosferico, che acustico;

- essendo l’elettricità un combustibile pulito, ne deriva che la mobilità elettrica presenta vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell’aria e riduzione dell’inquinamento acustico, con grandi potenzialità in termini di riduzione dell’inquinamento sia atmosferico che acustico, offrendo la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;

- presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio e che essa svolge anche un ruolo nell’implementazione dell’offerta turistica;

- nelle aree urbane le auto elettriche rappresenteranno sempre più l’alternativa ai veicoli tradizionali;

Tenuto conto che l'offerta di servizi di ricarica per veicoli elettrici si sta gradualmente ampliando sul territorio nazionale con la nascita e il consolidamento di una pluralità di operatori economici qualificati ed in grado di offrire ricariche e strumenti di pagamento con tecnologie interoperabili, rendendo opportuno un approccio sostanzialmente aperto ad una pluralità di soggetti interessati alla l'installazione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici;

Valutato che, considerando lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico e consentendo di dotare il territorio comunale di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici senza oneri a carico della collettività, si ritiene necessario ed opportuno implementare l'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree del territorio urbano, senza oneri a carico del Comune, secondo una distribuzione territoriale di tali stazioni di ricarica che salvaguardi le "aree concentratrici" della sosta, da individuarsi a cura del Settore tecnico competente LL.OO.PP.-Trasporti, prevedendo l'esenzione del canone per l'utilizzo dello spazio pubblico per dette installazioni, sia per le colonnine che per gli stalli, ove si eroghi energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in quanto trattasi di occupazioni di suolo pubblico con impianti adibiti a servizi con finalità pubblica;

Rilevato, a tal proposito, necessario ed opportuno demandare al Dirigente competente del Settore Lavori e Opere Pubbliche-Trasporti di predisporre apposito avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni di interesse aperti a tutti gli operatori del Settore in materia di sistemi di ricarica per veicoli elettrici, fornendo i seguenti indirizzi:

- 1) individuare le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici prevedere un criterio numerico di colonnine armonizzato con il criterio geografico di localizzazione delle infrastrutture;
- 2) l'esenzione del canone per l'utilizzo dello spazio pubblico per dette installazioni, sia per le colonnine che per gli stalli, ove si eroghi energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in quanto trattasi di occupazioni di suolo pubblico con impianti adibiti a servizi con finalità pubblica;
- 3) durata della concessione pari a 8 anni con possibilità di rinnovo per altri 8 anni mediante semplice comunicazione prima della scadenza della stessa, dopo valutazione dei risultati raggiunti;
- 4) gratuità della concessione di suolo pubblico necessaria all'utilizzo delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni individuate;
- 5) fruibilità dell'infrastruttura tutti i giorni della settimana senza vincolo di orario;
- 6) assolvimento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria a carico del concessionario, senza costi aggiuntivi a carico dell'Amministrazione comunale, compreso l'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione dell'infrastruttura e per garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata dell'installazione;
- 7) erogazione di energia elettrica di provenienza certificata da fonti rinnovabili;
- 8) comprovata esperienza nell'installazione delle colonnine in Comuni delle dimensioni simili a quelle del Comune di Brindisi o maggiori;
- 9) prevedere a carico del concessionario la realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e tutte le attività di collaudo e l'assolvimento di ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica nonché la rimozione delle stazioni di ricarica e ripristino dello stato dei luoghi a seguito di richiesta scritta del Comune in caso di un fatto nuovo ed imprevedibile, imposto da legge o regolamenti;

Dato atto che la presente deliberazione non necessita del parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 276/2000, non comportando alcun impegno e spesa per il Comune né diminuzione delle entrate;

Ritenuto, per tutto quanto suesposto, necessario ed opportuno procedere ad indire manifestazione d'interesse per il reperimento di soggetti privati interessati alla fornitura, installazione e gestione di

colonnine di ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico, demandando al Dirigente comunale competente del Settore Lavori e Opere Pubbliche – Trasporti di procedere a tutti gli adempimenti gestionali ed esecutivi propedeutici e consequenziali al presente atto.

Si propone, pertanto, l'adozione del presente provvedimento di indirizzo.

L'ASSESSORE
Cosimo ELMO

IL DIRIGENTE
Dott. Arch. Fabio LACINIO

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la suesposta relazione del Settore Lavori e Opere Pubbliche - Trasporti, nella quale vengono esplicitati i presupposti di fatto e di diritto;

VISTA la Legge del 7 agosto 2012, n. 134;

VISTO il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della Legge n. 134/2012;

VISTA la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014, recepita con il D.Lgs. n. 257/2016;

VISTO il Decreto Legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016 avente ad oggetto: *“Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”*;

VISTA la Legge 11.09.2020, n. 120, in particolare, l'art. 57, comma 2, che detta i criteri per l'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici;

VISTI il D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm.ii. *“Nuovo Codice della Strada”* ed il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 *“Regolamento di esecuzione e di Attuazione del nuovo Codice della Strada”*;

VISTO il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Lavori e Opere Pubbliche in merito alla regolarità tecnica del presente atto;

DATO ATTO che il suddetto parere è riportato, in forma digitale, a fronte della presente deliberazione, di cui fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VISTI gli artt. 48 e 49 del T.U.E.L. 18 agosto 2000 n. 267;

Con votazione unanime

DELIBERA

1) LA PREMessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) MANIFESTARE, quale atto d'indirizzo, per le motivazioni tutte in fatto ed in diritto indicate nella parte in premessa del presente atto, l'interesse dell'Amministrazione Comunale ad implementare l'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree del territorio urbano, senza oneri a carico del Comune, secondo una distribuzione territoriale di tali stazioni di ricarica che salvaguardi le “aree concentratrici” della sosta, da individuarsi a cura del Settore tecnico competente LL.OO.PP.-Trasporti;

3) DISPORRE l'esenzione del canone per l'utilizzo dello spazio pubblico per le installazioni di che trattasi, sia per le colonnine che per gli stalli, ove si eroghi energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in quanto trattasi di occupazioni di suolo pubblico con impianti adibiti a servizi con finalità pubblica;

4) DEMANDARE, per l'effetto, al Dirigente competente del Settore Lavori e Opere Pubbliche-Trasporti di predisporre apposito avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni di interesse aperti a tutti gli operatori

del Settore in materia di sistemi di ricarica per veicoli elettrici, fornendo i seguenti indirizzi:

- 1) individuare le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici prevedere un criterio numerico di colonnine armonizzato con il criterio geografico di localizzazione delle infrastrutture;
- 2) l'esenzione del canone per l'utilizzo dello spazio pubblico per dette installazioni, sia per le colonnine che per gli stalli, ove si eroghi energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in quanto trattasi di occupazioni di suolo pubblico con impianti adibiti a servizi con finalità pubblica;
- 3) durata della concessione pari a 8 anni con possibilità di rinnovo per altri 8 anni mediante semplice comunicazione prima della scadenza della stessa, dopo valutazione dei risultati raggiunti;
- 4) gratuità della concessione di suolo pubblico necessaria all'utilizzo delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni individuate;
- 5) fruibilità dell'infrastruttura tutti i giorni della settimana senza vincolo di orario;
- 6) assolvimento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria a carico del concessionario, senza costi aggiuntivi a carico dell'Amministrazione comunale, compreso l'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione dell'infrastruttura e per garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata dell'installazione;
- 7) erogazione di energia elettrica di provenienza certificata da fonti rinnovabili;
- 8) comprovata esperienza nell'installazione delle colonnine in Comuni delle dimensioni simili a quelle del Comune di Brindisi o maggiori;
- 9) prevedere a carico del concessionario la realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e tutte le attività di collaudo e l'assolvimento di ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica nonché la rimozione delle stazioni di ricarica e ripristino dello stato dei luoghi a seguito di richiesta scritta del Comune in caso di un fatto nuovo ed imprevedibile, imposto da legge o regolamenti;

5) DEMANDARE, altresì, al Dirigente del Settore LL.OO.PP.-Trasporti di procedere a tutti gli atti e/o adempimenti tecnici, gestionali ed esecutivi necessari per dare attuazione alla presente deliberazione;

6) DARE ATTO CHE:

- il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 276/2000, non comportando alcun impegno e spesa per il Comune né diminuzione delle entrate;
- con decreto sindacale n. 7 del 21/03/2024, il Dott. Arch. Fabio LACINIO ha avuto conferito l'incarico di direzione e gestione della macrostruttura Settore Lavori e Opere Pubbliche – Trasporti;

7) NOMINARE responsabile di detto procedimento l'Ing. Giancarlo Cinieri;

8) DICHIARARE, con separata votazione unanime, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del T.U.E.L. 18 agosto 2000, n.267.

Del che è stato redatto il presente processo verbale che, letto e confermato, viene firmato digitalmente da:

SINDACO
Dott. Giuseppe Marchionna

SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Rosario Arena

(atto sottoscritto digitalmente)



COMUNE DI BRINDISI

Proposta di Delibera di Giunta n°. 10 del 17/01/2025

OGGETTO: Manifestazione di interesse per il reperimento di soggetti privati interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico – Atto d'indirizzo.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Si esprime parere Favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Condizioni:

Brindisi, 21/01/2025

Il Dirigente
Arch. Fabio Stefano Lacinio
(parere sottoscritto digitalmente)

