



COMUNE DI BRINDISI

DETERMINAZIONE

Settore Lavori e Opere Pubbliche. Mobilità Urbana

N. d'ordine Reg. Generale	370	Del 18/03/2025
N. d'ordine Reg. Settore	88	Del 17/03/2025

OGGETTO:	Manifestazione di interesse per il reperimento di soggetti privati interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico ex deliberazione G.C. n. 13 del 23/01/2025 – Indizione manifestazione di interesse – Approvazione Avviso Pubblico e relativa documentazione.
-----------------	--

Il Responsabile di Procedimento individuato per il seguente atto è
Cinieri Giancarlo
Brindisi, li 18/03/2025

RELAZIONE DEL SETTORE LAVORI E OPERE PUBBLICHE - TRASPORTI

OGGETTO: Manifestazione di interesse per il reperimento di soggetti privati interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico ex deliberazione G.C. n. 13 del 23/01/2025 – Indizione manifestazione di interesse – Approvazione Avviso Pubblico e relativa documentazione.

IL DIRIGENTE

Premesso che, con la deliberazione n. 13 del 23/01/2025, esecutiva ai sensi di legge, la Giunta Comunale:

- manifestava, quale atto d'indirizzo, per le motivazioni tutte in fatto ed in diritto indicate nella parte in premessa del medesimo atto, l'interesse dell'Amministrazione Comunale ad implementare l'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree del territorio urbano, senza oneri a carico del Comune, secondo una distribuzione territoriale di tali stazioni di ricarica che salvaguardi le "aree concentratrici" della sosta, da individuarsi a cura del Settore tecnico competente LL.OO.PP.-Trasporti;
- disponeva l'esenzione del canone per l'utilizzo dello spazio pubblico per le installazioni di che trattasi, sia per le colonnine che per gli stalli, ove si eroghi energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in quanto trattasi di occupazioni di suolo pubblico con impianti adibiti a servizi con finalità pubblica;
- demandava, per l'effetto, a questo Dirigente di predisporre apposito avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni di interesse aperti a tutti gli operatori del Settore in materia di sistemi di ricarica per veicoli elettrici, fornendo i seguenti indirizzi:

- 1) individuare le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici prevedere un criterio numerico di colonnine armonizzato con il criterio geografico di localizzazione delle infrastrutture;
- 2) l'esenzione del canone per l'utilizzo dello spazio pubblico per dette installazioni, sia per le colonnine che per gli stalli, ove si eroghi energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in quanto trattasi di occupazioni di suolo pubblico con impianti adibiti a servizi con finalità pubblica;
- 3) durata della concessione pari a 8 anni con possibilità di rinnovo per altri 8 anni mediante semplice comunicazione prima della scadenza della stessa, dopo valutazione dei risultati raggiunti;
- 4) gratuità della concessione di suolo pubblico necessaria all'utilizzo delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni individuate;
- 5) fruibilità dell'infrastruttura tutti i giorni della settimana senza vincolo di orario;
- 6) assolvimento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria a carico del concessionario, senza costi aggiuntivi a carico dell'Amministrazione comunale, compreso l'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione dell'infrastruttura e per garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata dell'installazione;
- 7) erogazione di energia elettrica di provenienza certificata da fonti rinnovabili;
- 8) comprovata esperienza nell'installazione delle colonnine in Comuni delle dimensioni simili a quelle del Comune di Brindisi o maggiori;
- 9) prevedere a carico del concessionario la realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e tutte le attività di collaudo e l'assolvimento di ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica nonché la rimozione delle stazioni di ricarica e ripristino dello stato dei luoghi a seguito di richiesta scritta del Comune in caso di un fatto nuovo ed imprevedibile, imposto da legge o regolamenti;

- demandava, altresì, al medesimo Dirigente di procedere a tutti gli atti e/o adempimenti tecnici, gestionali ed esecutivi necessari per dare attuazione alla presente deliberazione;

Atteso che l'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino, valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile, tenuto conto della sopracitata normativa

comunitaria e nazionale, volta a promuovere la mobilità con veicoli elettrici ed anche al fine di contribuire al raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni inquinanti e del miglioramento della salute e dell'ambiente nel territorio di competenza, intende promuovere ed incentivare l'utilizzo di veicoli a trazione elettrica;

Considerato che:

- la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento, sia atmosferico, che acustico;
- essendo l'elettricità un combustibile pulito, ne deriva che la mobilità elettrica presenta vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico, con grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico, offrendo la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;
- presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio e che essa svolge anche un ruolo nell'implementazione dell'offerta turistica;
- nelle aree urbane le auto elettriche rappresenteranno sempre più l'alternativa ai veicoli tradizionali;

Tenuto conto che l'offerta di servizi di ricarica per veicoli elettrici si sta gradualmente ampliando sul territorio nazionale con la nascita e il consolidamento di una pluralità di operatori economici qualificati ed in grado di offrire ricariche e strumenti di pagamento con tecnologie interoperabili, rendendo opportuno un approccio sostanzialmente aperto ad una pluralità di soggetti interessati alla l'installazione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici;

Valutato che, considerando lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico e consentendo di dotare il territorio comunale di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici senza oneri a carico della collettività, si ritiene necessario ed opportuno implementare l'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree del territorio urbano, senza oneri a carico del Comune, secondo una distribuzione territoriale di tali stazioni di ricarica che salvaguardi le "aree concentratrici" della sosta, da individuarsi a cura di questo Settore competente, applicando l'indirizzo dell'Amministrazione Comunale di prevedere l'esenzione del canone per l'utilizzo dello spazio pubblico per dette installazioni, sia per le colonnine che per gli stalli, ove si eroghi energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in quanto trattasi di occupazioni di suolo pubblico con impianti adibiti a servizi con finalità pubblica;

Preso atto che, a tal proposito, l'Amministrazione Comunale, con la prefata deliberazione n. 13/2025, ha dato mandato a questo Dirigente competente di predisporre apposito avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni di interesse aperti a tutti gli operatori del Settore in materia di sistemi di ricarica per veicoli elettrici, fornendo i seguenti indirizzi:

- 1) individuare le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici prevedere un criterio numerico di colonnine armonizzato con il criterio geografico di localizzazione delle infrastrutture;
- 2) l'esenzione del canone per l'utilizzo dello spazio pubblico per dette installazioni, sia per le colonnine che per gli stalli, ove si eroghi energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in quanto trattasi di occupazioni di suolo pubblico con impianti adibiti a servizi con finalità pubblica;
- 3) durata della concessione pari a 8 anni con possibilità di rinnovo per altri 8 anni mediante semplice comunicazione prima della scadenza della stessa, dopo valutazione dei risultati raggiunti;
- 4) gratuità della concessione di suolo pubblico necessaria all'utilizzo delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni individuate;
- 5) fruibilità dell'infrastruttura tutti i giorni della settimana senza vincolo di orario;
- 6) assolvimento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria a carico del concessionario, senza costi aggiuntivi a carico dell'Amministrazione comunale, compreso l'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione dell'infrastruttura e per garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata dell'installazione;
- 7) erogazione di energia elettrica di provenienza certificata da fonti rinnovabili;

- 8) comprovata esperienza nell'installazione delle colonnine in Comuni delle dimensioni simili a quelle del Comune di Brindisi o maggiori;
- 9) prevedere a carico del concessionario la realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e tutte le attività di collaudo e l'assolvimento di ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica nonché la rimozione delle stazioni di ricarica e ripristino dello stato dei luoghi a seguito di richiesta scritta del Comune in caso di un fatto nuovo ed imprevedibile, imposto da legge o regolamenti;

Constatato che il Comune di Brindisi ha ricevuto, nel corso degli ultimi mesi, richieste informative da parte di alcuni operatori economici del settore per poter installare le proprie infrastrutture nella forma della concessione di area pubblica;

- è sempre più importante individuare criteri di carattere generale e trasparenti di partenariato fra pubblico e privato che consentano al primo di raggiungere i propri obiettivi tramite le conoscenze tecnologiche, industriali ed organizzative del secondo, in particolare, tramite forme contrattuali che prevedano l'adeguata remunerazione degli investimenti effettuati, pur con assunzione di rischio imprenditoriale;

- ai fini del rispetto dei principi di libera concorrenza e trasparenza del mercato degli operatori economici, è opportuno poter garantire a tutti gli operatori economici interessati di poter formulare, a parità di condizioni, il proprio interesse;

Considerato, per l'effetto, necessario nonché opportuno avviare la procedura di raccolta di manifestazioni di interesse, concorrenziale, trasparente, non discriminatoria per individuare l'operatore economico o gli operatori economici cui affidare in concessione gli stalli individuati da questo Settore, affinché possano realizzarvi le infrastrutture di ricarica anzidette per un periodo di almeno 8 anni, rinnovabile di ulteriori 8 anni, periodo necessario a consentire l'ammortamento dell'investimento, con acquisizione al patrimonio comunale delle stesse al termine del periodo di concessione;

Visti, in esecuzione del mandato ricevuto con l'atto giuntale n. 13/2025, lo schema di Avviso Pubblico (allegato A) e relativo modello di domanda di manifestazione di interesse (allegato B) e modello di prospetto riepilogativo dei punteggi (allegato C), allegati al presente atto come parte integrante e sostanziale, atti a raccogliere le istanze da parte di operatori economici che intendano investire sul territorio comunale, i cui requisiti essenziali sono i seguenti:

- essere un operatore economico così come definito ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. l), dell'allegato I.1 del D.Lgs. n. 36/2023 ed iscritti nel Registro Imprese della Camera di Commercio competente per la specifica attività;
- aver maturato significativa esperienza nell'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nell'ultimo triennio di cui dovrà essere data specifica indicazione relativamente all'attività, alla localizzazione ed al committente;
- essere in possesso di tutte le autorizzazioni e abilitazioni prescritte necessarie all'esercizio dell'attività ed all'installazione delle colonnine, le quali dovranno essere munite delle garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge;

Dato atto che, con il suddetto Avviso Pubblico, si stabilisce:

- che, ad esito della presente manifestazione di interesse, il numero di partecipanti sarà uno, oppure anche se maggiore di uno, sarà in grado di soddisfare tutte le esigenze, procedendo con provvedimento di concessione all'operatore economico individuato e, in caso contrario, fatto salvo quanto previsto dall'art. 4 del medesimo Avviso;

- che l'atto di concessione avrà durata massima di 8 (otto) anni (elemento soggetto ad offerta) decorrenti dalla sua sottoscrizione, rinnovabile di ulteriori 8 (otto) anni, previa richiesta di esercizio del diritto di rinnovo da esercitare, a richiesta del concessionario, entro 12 mesi dalla scadenza della concessione, mediante invio di PEC al protocollo del Comune. Alla scadenza contrattuale, l'infrastruttura che il concessionario non intenda rimuovere, sarà acquisita al patrimonio mobiliare dell'Ente che potrà, all'occorrenza, concedere ad altro operatore economico;

- la localizzazione dell'infrastruttura di ricarica elettrica, che potrà essere modificata prima dell'avvio dei lavori per motivati ragioni di pubblica utilità, ferme restando le altre condizioni dell'offerta, così come meglio individuata nella piantina ivi allegata è la seguente:

1 – Area parcheggio Ospedale “Perrino”;

- 2 – Area parcheggio viale P. Togliatti;
- 3 – Via San Domenico Savio;
- 4 – Viale Risorgimento;
- 5 – Via Bozzano c/o “Maxicinema Andromeda”;
- 6 – Piazza Crispi c/o stazione ferroviaria;
- 7 – Piazza Santa Teresa;
- 8 – Via Castello c/o Scuola “Salvemini”;
- 9 – Via Basento c/o campo di basket;
- 10 – Via Adige c/o parcheggio Cimitero;
- 11 – Strada Masseriola c/o palazzetto dello sport “Palaelio”;
- 12 - Via Del Lavoro, c/o campo di basket;
- 13 – Via Ciciriello, c/o “Circolo Tennis”;
- 14 – Via Vespucci, lungomare;
- 15 – Via Ruta c/o palazzetto dello sport “Franco Melfi”;
- 16 – Viale duca degli Abruzzi c/o “Monumento al Marinaio”;
- 17 – Zona Sciaia c/o “porticciolo turistico”;
- 18 – Via Corbino (zona industriale) c/o “motorizzazione civile”;

- che, nel caso pervengano a questo Comune due o più manifestazioni di interesse relative al medesimo luogo, si darà preferenza alla manifestazione di interesse ritenuta migliore seguendo i criteri di cui all’art. 12 del medesimo Avviso. I parametri di riferimento della scelta sono principalmente i criteri di massima definiti dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 23/01/2025;

- i criteri di preferenza di valutazione;
- i tempi di realizzazione dell’infrastruttura di ricarica;
- gli obblighi a carico del Concessionario e dell’Amministrazione;
- le tariffe;
- le caratteristiche;
- i requisiti dei partecipanti, sia di ordine generale che di idoneità tecnico-organizzativa;
- i criteri di valutazione;
- ipotesi di recesso, decadenza e inadempienze;
- che i soggetti interessati a partecipare alla manifestazione di interesse in oggetto, dovranno far pervenire la domanda (da compilarsi in conformità al Modello allegato), corredata della documentazione richiesta, a pena di esclusione, entro il termine perentorio del giorno __. __.2025 ore 12:00. La domanda, firmata digitalmente dal legale rappresentante, dovrà esser presentata esclusivamente a mezzo posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo: ufficioprotocollo@pec.comune.brindisi.it. Nell’oggetto del messaggio dovrà essere inserita la seguente dicitura: “**AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE RIVOLTA AGLI OPERATORI ECONOMICI DEL SETTORE PER L’INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NEL COMUNE DI BRINDISI**”. La domanda di partecipazione al presente Avviso, oltre ai dati indicati nel modello allegato, dovrà contenere gli allegati specificati nell’Avviso;
- che la valutazione delle proposte, unitamente all’ammissibilità ed idoneità delle medesime in relazione alla sussistenza dei requisiti e delle caratteristiche delle stesse, come previsti dal presente Avviso Pubblico, sarà effettuata da parte di una Commissione tecnica presieduta da questo Dirigente e composta da due funzionari tecnici dipendenti del Comune di Brindisi esperti in materia;

Valutato che, sussistendo i requisiti di cui al comma 9 dell’art. 57 della Legge n. 120/2020, erogando energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in quanto trattasi di occupazioni di suolo pubblico con impianti adibiti a servizi con finalità pubblica, in esecuzione del mandato ricevuto con l’atto giuntale n. 13/2025 in merito all’esonero del canone per l’utilizzo dello spazio pubblico per dette installazioni, sia per le colonnine che per gli stalli, sarà non onerosa per l’operatore economico, con esenzione del pagamento del canone di occupazione del suolo pubblico;

Precisato che le manifestazioni di interesse pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti minimi richiesti, non sono in ogni caso da considerarsi vincolanti per l’Amministrazione Comunale;

Dato atto che, trattandosi di mero atto esplorativo finalizzato alla formalizzazione di un reale interesse da parte degli operatori economici ad investire sul territorio con l’installazione di colonnine di

ricarica elettrica, il presente atto non necessita di parere di regolarità contabile e che, ai sensi dell'art. 3 della legge 136/2010, i relativi CIG saranno indicati nei successivi provvedimenti di aggiudicazione;

Visti:

- la Legge 11.09.2020, n. 120, in particolare, l'art. 57, comma 2, che detta i criteri per l'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici;
- il combinato disposto di cui all'art. 1, comma 32, della Legge n. 190/2012 ed all'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii., in materia di "Amministrazione trasparente";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., che prescrive la necessità di adottare apposita Determinazione a Contrattare indicante il fine che si intende perseguire, l'oggetto del contratto e le modalità di scelta del contraente;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 103 del 23/12/2024 e ad oggetto DUP/D.U.P. "DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025/2027 presentazione al Consiglio Comunale in ossequi all'art. 170 del D.LGS. 267/2000";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 107 del 23/12/2024 ad oggetto "Approvazione Bilancio di Previsione 2025/2027 - Approvazione bilancio e relativi allegati";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 23/01/2025 avente ad oggetto "APPROVAZIONE PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE/PEG - SEZIONE ECONOMICA";
- la deliberazione G.C. n. 19 del 23.01.2025 di "Approvazione Piano Integrato di Attività e organizzazione (PIAO) 2025.2027";
- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, contenente, altresì, il Piano della Trasparenza 2025-2027, quale sottosezione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) approvato con delibera G.C. n. 19 del 23/01/2025;
- il Piano Nazionale Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2025-2027;

Dato atto che:

- con decreto sindacale n. 7 del 21/03/2024 il sottoscritto Dirigente ha avuto conferito l'incarico di direzione e gestione di questa macrostruttura Settore Lavori e Opere Pubbliche – Trasporti;
- con la deliberazione G.C. n. 13 del 23/01/2025 è stato nominato responsabile di detto procedimento l'Ing. Giancarlo Cinieri;

Ritenuto, pertanto, per tutto quanto suesposto, in ossequio alla normativa vigente (Dir. 2006/123/CE, Dir. 2014/23/UE), necessario avviare una procedura di manifestazione di interesse per individuare l'operatore economico che, a proprio rischio, realizzi e gestisca le infrastrutture di ricarica in parola, secondo la disciplina di cui all'Avviso Pubblico, al modello di domanda, al prospetto riepilogativo ed alla localizzazione individuata con la piantina ivi allegata, procedendo all'approvazione degli schemi della relativa documentazione, allegati al presente atto come parte integrante e sostanziale, riservandosi di procedere a tutti gli adempimenti consequenziali di competenza;

Accertata la propria competenza ai sensi del T.U.E.L. 18.08.2000, n. 267;

DETERMINA

1) LA PREMESSA è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) RECEPIRE la deliberazione G.C. n. 13 del 23/01/2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale, la Giunta Comunale:

- manifestava, quale atto d'indirizzo, per le motivazioni tutte in fatto ed in diritto indicate nella parte in premessa del medesimo atto, l'interesse dell'Amministrazione Comunale ad implementare l'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree del territorio urbano, senza oneri a carico del Comune, secondo una distribuzione territoriale di tali stazioni di ricarica che salvaguardi le "aree concentratrici" della sosta, da individuarsi a cura del Settore tecnico competente LL.OO.PP.-Trasporti;
- disponeva l'esenzione del canone per l'utilizzo dello spazio pubblico per le installazioni di che trattasi, sia per le colonnine che per gli stalli, ove si eroghi energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in

quanto trattasi di occupazioni di suolo pubblico con impianti adibiti a servizi con finalità pubblica;

- demandava, per l'effetto, a questo Dirigente di predisporre apposito avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni di interesse aperti a tutti gli operatori del Settore in materia di sistemi di ricarica per veicoli elettrici, fornendo i seguenti indirizzi:

- 1) individuare le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici prevedere un criterio numerico di colonnine armonizzato con il criterio geografico di localizzazione delle infrastrutture;
- 2) l'esenzione del canone per l'utilizzo dello spazio pubblico per dette installazioni, sia per le colonnine che per gli stalli, ove si eroghi energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in quanto trattasi di occupazioni di suolo pubblico con impianti adibiti a servizi con finalità pubblica;
- 3) durata della concessione pari a 8 anni con possibilità di rinnovo per altri 8 anni mediante semplice comunicazione prima della scadenza della stessa, dopo valutazione dei risultati raggiunti;
- 4) gratuità della concessione di suolo pubblico necessaria all'utilizzo delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni individuate;
- 5) fruibilità dell'infrastruttura tutti i giorni della settimana senza vincolo di orario;
- 6) assolvimento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria a carico del concessionario, senza costi aggiuntivi a carico dell'Amministrazione comunale, compreso l'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione dell'infrastruttura e per garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata dell'installazione;
- 7) erogazione di energia elettrica di provenienza certificata da fonti rinnovabili;
- 8) comprovata esperienza nell'installazione delle colonnine in Comuni delle dimensioni simili a quelle del Comune di Brindisi o maggiori;
- 9) prevedere a carico del concessionario la realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e tutte le attività di collaudo e l'assolvimento di ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica nonché la rimozione delle stazioni di ricarica e ripristino dello stato dei luoghi a seguito di richiesta scritta del Comune in caso di un fatto nuovo ed imprevedibile, imposto da legge o regolamenti;

- demandava, altresì, al medesimo Dirigente di procedere a tutti gli atti e/o adempimenti tecnici, gestionali ed esecutivi necessari per dare attuazione alla presente deliberazione;

3) INDIRE, in esecuzione della prefata deliberazione G.C. n. 13 del 23/01/2025, esecutiva ai sensi di legge, per le motivazioni meglio espresse nella parte in premessa del presente atto, la procedura di manifestazione di interesse secondo il relativo Avviso Pubblico al fine di individuare gli operatori economici che, con rischio a proprio carico, ricevute dal Comune di Brindisi in concessione le aree necessarie, realizzino infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici presso le aree individuate in atti, in funzione dello sfruttamento economico di queste, secondo le disposizioni di cui al medesimo Avviso, unitamente ai modelli allegati al presente atto come parte integrante e sostanziale;

4) APPROVARE, per l'effetto, lo schema di Avviso Pubblico (allegato A) e relativo modello di domanda di manifestazione di interesse (allegato B) e modello di prospetto riepilogativo dei punteggi (allegato C), allegati al presente atto come parte integrante e sostanziale, atti a raccogliere le istanze da parte di operatori economici che intendano investire sul territorio comunale, i cui requisiti essenziali sono i seguenti:

- essere un operatore economico così come definito ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. l), dell'allegato I.1 del D.Lgs. n. 36/2023 ed iscritti nel Registro Imprese della Camera di Commercio competente per la specifica attività;
- aver maturato significativa esperienza nell'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nell'ultimo triennio di cui dovrà essere data specifica indicazione relativamente all'attività, alla localizzazione ed al committente;
- essere in possesso di tutte le autorizzazioni e abilitazioni prescritte necessarie all'esercizio dell'attività ed all'installazione delle colonnine, le quali dovranno essere munite delle garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge;

5) DARE ATTO CHE con il suddetto Avviso Pubblico, si stabilisce:

- che, ad esito della presente manifestazione di interesse, il numero di partecipanti sarà uno, oppure anche se maggiore di uno, sarà in grado di soddisfare tutte le esigenze, procedendo con provvedimento di concessione all'operatore economico individuato ed, in caso contrario, fatto salvo quanto previsto dall'art. 4 del medesimo Avviso, si procederà con l'indizione di una gara per la concessione di ogni singola infrastruttura di ricarica;

- che l'atto di concessione avrà durata massima di 8 (otto) anni (elemento soggetto ad offerta) decorrenti dalla sua sottoscrizione, rinnovabile di ulteriori 8 (otto) anni, previa richiesta di esercizio del diritto di rinnovo da esercitare, a richiesta del concessionario, entro 12 mesi dalla scadenza della concessione, mediante invio di PEC al protocollo del Comune. Alla scadenza contrattuale, l'infrastruttura che il concessionario non intenda rimuovere, sarà acquisita al patrimonio mobiliare dell'Ente che potrà, all'occorrenza, concedere ad altro operatore economico;

- la localizzazione dell'infrastruttura di ricarica elettrica, che potrà essere modificata prima dell'avvio dei lavori per motivati ragioni di pubblica utilità, ferme restando le altre condizioni dell'offerta, così come meglio individuata nella piantina ivi allegata e, precisamente:

- 1 – Area parcheggio Ospedale “Perrino”;
- 2 – Area parcheggio viale P. Togliatti;
- 3 – Via San Domenico Savio;
- 4 – Viale Risorgimento;
- 5 – Via Bozzano c/o “Maxicinema Andromeda”;
- 6 – Piazza Crispi c/o stazione ferroviaria;
- 7 – Piazza Santa Teresa;
- 8 – Via Castello c/o Scuola “Salvemini”;
- 9 – Via Basento c/o campo di basket;
- 10 – Via Adige c/o parcheggio Cimitero;
- 11 – Strada Masseriola c/o palazzetto dello sport “Palaelio”;
- 12 - Via Del Lavoro, c/o campo di basket;
- 13 – Via Ciciriello, c/o “Circolo Tennis”;
- 14 – Via Vespucci, lungomare;
- 15 – Via Ruta c/o palazzetto dello sport “Franco Melfi”;
- 16 – Viale duca degli Abruzzi c/o “Monumento al Marinaio”;
- 17 – Zona Sciaia c/o “porticciolo turistico”;
- 18 – Via Corbino (zona industriale) c/o “motorizzazione civile”;

- che, nel caso pervengano a questo Comune due o più manifestazioni di interesse relative al medesimo luogo, si darà preferenza alla manifestazione di interesse ritenuta migliore seguendo i criteri di cui all'art. 12 del medesimo Avviso. I parametri di riferimento della scelta sono principalmente i criteri di massima definiti dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 23/01./2025;

- i criteri di preferenza di valutazione;

- i tempi di realizzazione dell'infrastruttura di ricarica;

- gli obblighi a carico del Concessionario e dell'Amministrazione;

- le tariffe;

- le caratteristiche;

- i requisiti dei partecipanti, sia di ordine generale che di idoneità tecnico-organizzativa;

- i criteri di valutazione;

- ipotesi di recesso, decadenza e inadempienze;

- che i soggetti interessati a partecipare alla manifestazione di interesse in oggetto, dovranno far pervenire la domanda (da compilarsi in conformità ai Modelli allegati B e C), corredata della documentazione richiesta, a pena di esclusione, entro il termine perentorio del giorno . .**2025 ore 12:00**. La domanda, firmata digitalmente dal legale rappresentante, dovrà esser presentata esclusivamente a mezzo posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo: ufficioprotocollo@pec.comune.brindisi.it. Nell'oggetto del messaggio dovrà essere inserita la seguente dicitura: **“AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE RIVOLTA AGLI OPERATORI ECONOMICI DEL SETTORE PER L'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NEL COMUNE DI BRINDISI”**. La domanda di partecipazione al presente Avviso, oltre ai dati indicati nei modelli allegati, dovrà contenere gli allegati specificati nell'Avviso;

- che la valutazione delle proposte, unitamente all'ammissibilità ed idoneità delle medesime in relazione alla sussistenza dei requisiti e delle caratteristiche delle stesse, come previsti dal presente Avviso Pubblico, sarà

effettuata da parte di una Commissione tecnica presieduta da questo Dirigente e composta da due funzionari tecnici dipendenti del Comune di Brindisi esperti in materia;

- le manifestazioni di interesse pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti minimi richiesti, non sono in ogni caso da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale;

6) DARE ATTO, altresì:

- che, sussistendo i requisiti di cui al comma 9 dell'art. 57 della Legge n. 120/2020, erogando energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in quanto trattasi di occupazioni di suolo pubblico con impianti adibiti a servizi con finalità pubblica, in esecuzione del mandato ricevuto con l'atto giuntale n. 13/2025 in merito all'esenzione del canone per l'utilizzo dello spazio pubblico per dette installazioni, sia per le colonnine che per gli stalli, sarà non onerosa per l'operatore economico, con esenzione del pagamento del canone di occupazione del suolo pubblico;
- che, trattandosi l'Avviso in parola di mero atto esplorativo finalizzato alla formalizzazione di un reale interesse da parte degli operatori economici ad investire sul territorio con l'installazione di colonnine di ricarica elettrica, non è vincolante per l'Ente, che ha facoltà di sospendere, modificare, annullare, in tutto o in parte, senza che i soggetti partecipanti possano vantare alcuna pretesa, nonché il procedimento avviato col presente atto il presente atto non necessita di parere di regolarità contabile e che, ai sensi dell'art. 3 della legge 136/2010, i relativi CIG saranno indicati nei successivi provvedimenti di aggiudicazione;
- del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione contenente, altresì, il Piano della Trasparenza 2025-2027, quale sottosezione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) approvato con delibera G.C. n. 19 del 23/01/2025;
- del Piano Nazionale Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2025-2027;
- che, con decreto sindacale n. 7 del 21/03/2024, il sottoscritto Dirigente ha avuto conferito l'incarico di direzione e gestione di questa macrostruttura Settore Lavori e Opere Pubbliche – Trasporti;
- che, con la deliberazione G.C. n. 13 del 23/01/2025 è stato nominato responsabile di detto procedimento l'Ing. Giancarlo Cinieri;

7) ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

8) ATTESTARE CHE, in relazione a quanto disposto dal Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33, il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di Amministrazione Trasparente di cui alla citata disposizione e che le relative informazioni sono state pubblicate sul sito istituzionale dell'ente, nell'apposita sezione Amministrazione Trasparente;

9) PROCEDERE alla pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio informatico di questo Ente secondo i termini di legge nonché a fornirne adeguata pubblicità sul sito web istituzionale del Comune di Brindisi tramite la pubblicazione nell'apposita sezione dell'Amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013;

II DIRIGENTE

Arch. Fabio Stefano Lacinio

(atto sottoscritto digitalmente)