COMUNE DI BRINDISI

DETERMINAZIONE

Settore Lavori e Opere Pubbliche. Mobilità Urbana

N. d'ordine Reg. Generale	1809	Del 09/11/2026
N. d'ordine Reg. Settore	439	Del 09/11/2026

OGGETTO:	Deliberazione G.C. n. 439 del 22/10/2026 avente ad oggetto “Istituzione e individuazione Commissione Consultiva Comunale ex art. 4, comma 4, Legge n. 21/1992, art. 4 Legge Regione Puglia n. 14/1995 e artt. 11 e 12 Regolamento comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici non di linea” – Indizione Manifestazione d’interesse.

Il Responsabile di Procedimento individuato per il seguente atto è
Arch. Fabio Stefano Lacinio
Brindisi, lì 09/11/2026

RELAZIONE DEL SETTORE LAVORI E OPERE PUBBLICHE - TRASPORTI

OGGETTO: Deliberazione G.C. n. 439 del 22/10/2026 avente ad oggetto "*Istituzione e individuazione Commissione Consultiva Comunale ex art. 4, comma 4, Legge n. 21/1992, art. 4 Legge Regione Puglia n. 14/1995 e artt. 11 e 12 Regolamento comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici non di linea*" – Indizione Manifestazione d'interesse.

L'Istruttore del Procedimento

nominato ai sensi degli art. 5 e 6 della L. n. 241/1990;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 20/02/2026 avente ad oggetto: "DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP/D.U.P.) – ESERCIZIO 2026/2028 - presentazione al Consiglio Comunale in ossequio all'art. 170 del D.Lgs. 267/2000";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 5 del 20/02/2026 avente ad oggetto "BILANCIO DI PREVISIONE ESERCIZI 2026-2028 - Approvazione bilancio e relativi allegati";
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 133 del 31/03/2026 avente ad oggetto "PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE/PEG/P.E.G. 2026/2028 - SEZIONE ECONOMICA -APPROVAZIONE";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 134 del 31/03/2026 di Approvazione del Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2026-2028, integrato con la deliberazione G.C. n. 269 del 05/06/2026;

Premesso che, con la deliberazione n. 46 del 19/07/2011, esecutiva ai sensi di legge, il Consiglio Comunale approvava il "*Regolamento comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea*" della città di Brindisi, composto da n. 43 articoli, il quale prevedeva la disciplina dell'esercizio dei servizi di taxi e di noleggio con conducente, al fine di dare una sistemazione organica e coordinata di detta materia sul territorio comunale, finalizzata a migliorare ed ottimizzare i servizi in argomento sia a favore dell'utenza sia per gli operatori del settore;
- successivamente, con la deliberazione n. 37 del 30/03/2023, eseguibile ai sensi di legge, il Consiglio Comunale modificava, per le motivazioni meglio espresse nella parte in premessa del medesimo atto, in attuazione delle competenze delegate ai Comuni in detta materia ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 5 della Legge quadro n. 21/1992, così come modificata dalla Legge 27.02.2009, n. 14, e 3 della L.R. n. 14/1995, il Regolamento comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea e, conseguentemente ne approvava il relativo testo;

Che, ai sensi della Legge quadro n. 21/1992 e conseguente Legge Regionale per la Puglia n. 14/1995, oltre che del prefato Regolamento di questo Comune:
- sono definiti AUTOSERVIZI PUBBLICI NON DI LINEA quelli che provvedono al trasporto collettivo od individuale di persone, con funzione complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea e che vengono effettuati, a richiesta del trasportato o dei trasportati, in modo non continuativo o periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta;
- i servizi di TAXI e N.C.C. provvedono al trasporto individuale o di gruppi di persone non superiori da quattro a otto persone, laddove sia previsto dal libretto di circolazione per il servizio pubblico da piazza, e da otto persone per il noleggio con conducente di autovettura;

- il servizio di TAXI ha lo scopo di soddisfare le esigenze del trasporto individuale o di piccoli gruppi di persone e si rivolge ad un'utenza indifferenziata, il cui stazionamento avviene in luogo pubblico, mentre il prelevamento dell'utente, ovvero l'inizio del servizio, avviene all'interno dell'area comunale, dove la prestazione del servizio è obbligatoria;
- il servizio di NOLEGGIO con CONDUCENTE si rivolge all'utenza specifica che avanza, presso la sede del vettore, apposita richiesta per una determinata prestazione a tempo e/o viaggio, per cui lo stazionamento dei mezzi avviene all'interno delle rimesse;
- il numero dei veicoli destinati al servizio di taxi e di noleggio con conducente sono stabiliti dal Consiglio Comunale ai sensi dell'articolo 5, comma 1°, lettera a), della Legge n.21/1992 e della Legge Regionale n.14/1995, nel rispetto della normativa vigente;

Considerato che gli autoservizi pubblici non di linea disciplinati dalla Legge n. 21/1992 e ss.mm.ii. svolgono, come previsto dall'art. 1, una funzione complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea e provvedono al trasporto collettivo o individuale di persone, a richiesta dei trasportati, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta, offrendo agli utilizzatori un servizio agile e personalizzato;

Rilevato che:
- l'Amministrazione Comunale ha riscontrato negli ultimi anni un significativo incremento dei flussi turistici, della popolazione fluttuante e l'insediamento di nuovi poli attrattivi (commerciali/direzionali/sanitari) sul territorio comunale;
- difatti, questa Amministrazione intende contribuire al miglioramento dei servizi di trasporto pubblico locale rivolti alla collettività, procedendo ad un nuovo contingentamento ed incremento del numero di veicoli per il servizio Taxi nonché per il noleggio autovetture con conducente con autoveicoli sino a 9 posti, anche in considerazione del trascorrere di molti anni;

Vista, a tal proposito, la relazione istruttoria di questo Settore trasmessa in data 15/07/2026 al n. di prot. 90008, in merito al fabbisogno e eventuale revisione del contingente numerico di cui all'art. 19 del Regolamento comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea, approvato con deliberazione C.C. n. 46 del 19/07/2011 e modificato con deliberazione C.C. n. 37 del 30/03/2023, dalla quale si evince, in sintesi, che:

- il contingente numerico vigente è il seguente:

Servizio	Titoli rilasciati
TAXI (licenze)	n. 21
Noleggio con conducente – N.C.C. (autorizzazioni)	n. 8
TOTALE veicoli	n. 29

- i dati assunti a base del calcolo:

a) **Popolazione residente** nel Comune di Brindisi al 31/12/2025 (fonte ISTAT – censimento permanente della popolazione): n. 81.181 abitanti;

b) **Flussi turistici anno 2025** registrati nel territorio del Comune di Brindisi, turisti italiani ed esteri (fonte: Osservatorio Turistico Regionale – A.R.E.T. Pugliapromozione, sistema S.P.O.T., dati validati ISTAT): arrivi n. 129.928; presenze n. 296.382.
L'estrazione dei dati dall'Osservatorio è conservata agli atti d'ufficio;

- elementi qualitativi di valutazione della domanda:

- ✓ la presenza sul territorio comunale dell'Aeroporto del Salento e del porto di Brindisi (traffico passeggeri di linea e crocieristico) genera una domanda di trasferimenti non interamente rappresentata dalle

presenze turistiche registrate nel Comune, in quanto riferita anche a passeggeri in transito verso altre destinazioni;

- ✓ gli arrivi registrati in Brindisi (n. 129.928) esprimono, in via prudenziale, un potenziale di circa 712 trasferimenti medi giornalieri da/per i nodi di trasporto (ipotizzando due trasferimenti per arrivo);
- ✓ la dotazione attuale complessiva (0,35 veicoli per 1.000 abitanti equivalenti) risulta contenuta, in particolare, per il comparto N.C.C. (0,10 per 1.000);
- ✓ il trend dei flussi turistici regionali e provinciali è in crescita costante (fonte: Osservatorio Turistico Regionale);

- il metodo di calcolo:

poiché la domanda potenziale del servizio è rappresentata dalla popolazione stabilmente ed occasionalmente presente sul territorio comunale e i residenti costituiscono una grandezza di stock (persone presenti tutto l'anno) mentre le presenze turistiche costituiscono una grandezza di flusso (notti/anno), le due grandezze non sono direttamente sommabili e, pertanto, le presenze turistiche sono state convertite in "popolazione turistica equivalente", dividendo le presenze annue per 365 giorni e ottenendo, così, la popolazione complessiva equivalente, alla quale rapportare la dotazione di veicoli (indice di dotazione per 1.000 abitanti equivalenti).
Gli arrivi turistici (n. 129.928, pari a una media di circa 356 arrivi/giorno) sono assunti quale indicatore della domanda di trasferimenti da/per i nodi di trasporto (aeroporto, porto, stazione ferroviaria), particolarmente rilevante per il servizio N.C.C., che opera su prenotazione;

- conclusioni:

alla luce del calcolo analitico di cui al punto 5 e degli elementi qualitativi di cui al punto 6 della medesima relazione, si propone alla Commissione Consultiva Comunale, quale ipotesi di lavoro, l'adozione dello scenario B (dotazione obiettivo di 0,45 veicoli per 1.000 abitanti equivalenti), corrispondente a un contingente complessivo di n. 37 veicoli, con il seguente riparto indicativo:

Servizio	Contingente attuale	Contingente proposto	Incremento
TAXI	21	24	+3
N.C.C.	8	13	+5
TOTALE	29	37	+8

detto riparto proposto destina il maggior incremento relativo al comparto N.C.C. in considerazione della natura della domanda aggiuntiva (trasferimenti su prenotazione da/per aeroporto e porto), ferma restando la valutazione della Commissione, che potrà motivatamente orientarsi su uno degli altri scenari o su un diverso riparto, oltre a proporre, altresì, di sottoporre il contingente a verifica biennale, sulla base dell'aggiornamento dei dati demografici ISTAT e dei flussi turistici dell'Osservatorio Regionale;

- iter procedurale:

- deliberazione di Giunta Municipale di nomina della Commissione Consultiva per l'esercizio del servizio pubblico di trasporto non di linea (taxi e noleggio veicoli con conducente) e per l'applicazione del relativo Regolamento, ai sensi e secondo la disciplina di cui agli artt. 11 e 12 del medesimo Regolamento;
- acquisizione del parere della Commissione Consultiva ex art. 11 del Regolamento;
- per l'incremento delle licenze taxi, interlocuzione con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del D.L. 201/2011;
- approvazione della modifica del contingente numerico (art. 19 del Regolamento) con deliberazione del Consiglio Comunale;
- verifica degli adempimenti connessi al registro informatico nazionale (R.E.N.T.) per il comparto N.C.C.;
- indizione del bando di pubblico concorso per titoli ed esame ai sensi degli artt. 9 e 10 del Regolamento;

Preso atto, pertanto, che:

- negli ultimi anni il Comune di Brindisi è stato interessato da un notevole incremento del flusso turistico;
- i turisti che giungono e trovano ospitalità in detta città si dirigono anche presso gli altri siti di interesse turistico, storico e culturale del territorio circostante, accrescendo la domanda di mobilità, ma, allo stesso tempo, non sempre la frequenza e gli orari dei mezzi pubblici di linea ne agevola il trasferimento verso le mete desiderate;
- i servizi offerti dal trasporto pubblico locale di linea non consentono di far fronte appieno alle esigenze di mobilità sia della popolazione residente che dei turisti, in particolare, per i trasferimenti da e per gli scali portuali, aereoportuali e ferroviari;
- emerge un quadro di strutturale insufficienza dell'offerta di trasporto pubblico non di linea, secondo un contingentamento numerico attuale di licenze Taxi e autorizzazioni all'esercizio di NCC con autoveicoli sino a nove posti che non soddisfa più la domanda e le esigenze di un settore in rapidissima crescita ed espansione, quale quello turistico;
- sussiste la necessità di ampliamento in base ai suelencati parametri oggettivi, in particolare, a seguito dell'incremento dei flussi turistici registrati;

Visti:
- l'art. 3 del D.L. 10 agosto 2023, n. 104 (convertito in Legge n. 136/2023, c.d. "Decreto Asset"), il quale consente ai Comuni [se capoluogo di Regione o Città Metropolitana] di incrementare in via straordinaria il contingente delle licenze Taxi in misura non superiore al 20% di quelle esistenti, tramite concorso straordinario a titolo oneroso;
- la Sentenza della Corte Costituzionale n. 137/2024, che ha ribadito l'illegittimità del blocco generalizzato del rilascio di nuove autorizzazioni NCC, sollecitando i Comuni ad adeguare i contingenti alle reali necessità di mobilità del territorio;
- la piena operatività del R.E.N.T. (Registro Informatico Pubblico Nazionale TAXI e NCC), che impone il monitoraggio telematico dei titoli abilitativi e la trasparenza nel rilascio dei nuovi titoli;

Visto, altresì, l'art. 11 del prefato Regolamento comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea, il quale testualmente prevede che:
1 - La Giunta Municipale nomina la COMMISSIONE CONSULTIVA per l'esercizio del servizio pubblico di trasporto non di linea (taxi e noleggio veicoli con conducente) e per l'applicazione del presente Regolamento.
2 - La Commissione Consultiva di cui al primo comma del presente articolo è così composta:
- Assessore ai Trasporti del Comune di Brindisi, o suo delegato, che la presiede;
- Segretario Generale del Comune di Brindisi, o suo delegato;
- n.1 rappresentante designato dalle locali organizzazioni di categoria nel settore taxi;
- n.1 rappresentante designato dalle locali organizzazioni di categoria nel settore noleggio con conducente e autovetture;
- n.1 rappresentante designato congiuntamente dalle locali organizzazioni degli utenti presenti sul territorio comunale e/o regionale.
3 - La Commissione Consultiva opera validamente solo con la maggioranza dei suoi componenti.
4 - La Commissione Consultiva si esprime a maggioranza dei voti con parere motivato e con preciso riferimento alle posizioni espresse dai vari componenti, compreso quello dei dissenzienti, riportati nel verbale della seduta.
5 – Nel caso di parità prevale quello del Presidente.
6 - Le funzioni di segretario sono svolte da un dipendente di qualifica non inferiore alla categoria "C" del C.C.N.L. dei dipendenti degli enti locali appartenente all'Ufficio comunale competente nominato dal Presidente della Commissione Consultiva.
7 – La Commissione Consultiva svolge le funzioni di cui alla Legge 21/1992 e della Legge Regionale 14/1995.
8 - Il potere di fissare l'ordine del giorno e di convocare la Commissione è attribuito al Presidente della stessa, che è altresì tenuto a riunire la Commissione entro 20 (venti) giorni dal ricevimento di una richiesta di convocazione articolata per argomenti sottoscritta dai componenti della commissione

9 - La Commissione consultiva comunale svolge un ruolo propositivo nei confronti degli organi comunali in materia di trasporto persone mediante autoservizi pubblici non di linea.
10 - La Commissione Consultiva dura in carica cinque anni a far tempo dalla esecutività della deliberazione di nomina e, comunque, fino alla nomina della nuova Commissione, ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della Legge Regionale n.14/1995.
11 – In via provvisoria, in mancanza di designazione congiunta del rappresentante delle locali organizzazioni di categoria, la Giunta Comunale nominerà il rappresentante estratto a sorte tra gli operatori del settore (servizio taxi e noleggio con conducente).

Visto, inoltre, l'articolo 37 del Decreto-Legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla Legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla Legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, e, in particolare, il comma 2, che ha attribuito alla stessa specifiche competenze in materia di servizio taxi, tra cui il monitoraggio e la verifica della corrispondenza dei livelli di offerta del servizio taxi, delle tariffe e della qualità delle prestazioni alle esigenze dei diversi contesti urbani, secondo criteri di ragionevolezza e proporzionalità, allo scopo di garantire il diritto di mobilità degli utenti (comma 2, lett. m) nonché il rilascio di un parere preventivo alle Regioni e ai Comuni sull'adeguamento del servizio taxi da essi prospettato (comma 2, lett. m), sulla base dei principi ivi riportati;

Vista, a tal proposito, la deliberazione n. 439 del 22/10/2026, esecutiva ai sensi di legge, con la quale la Giunta Comunale ha disposto, per le motivazioni tutte indicate nella parte in premessa del medesimo atto:
- di istituire, per le motivazioni meglio espresse nella parte in premessa del medesimo atto, ai sensi del combinato disposto di cui alla Legge quadro n. 21/1992, alla conseguente Legge Regionale per la Puglia n. 14/1995 nonché al vigente Regolamento Comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea, approvato, da ultimo, con la deliberazione del Consiglio Comunale n. 37 del 30/03/2023, la COMMISSIONE CONSULTIVA per l'esercizio del servizio pubblico di trasporto non di linea (taxi e noleggio veicoli con conducente) e per l'applicazione del medesimo Regolamento, al fine di svolgere le funzioni di cui alla Legge n. 21/1992 e ss.mm.ii. ed alla Legge Regionale n. 14/1995, quale organo previsto per legge indispensabile per garantire il corretto operato sulle attività di competenza in materia di autoservizi pubblici non di linea ed, in particolare, per l'esame della proposta di incremento e adeguamento del contingente numerico;
- di individuare, ai sensi del primo comma dell'art. 11 del vigente Regolamento comunale di cui innanzi, la composizione della COMMISSIONE CONSULTIVA così come segue:
- Assessore ai Trasporti del Comune di Brindisi, o suo delegato, che la presiede;
- Segretario Generale del Comune di Brindisi, o suo delegato;
- n.1 rappresentante designato dalle locali organizzazioni di categoria nel settore taxi;
- n.1 rappresentante designato dalle locali organizzazioni di categoria nel settore noleggio con conducente e autovetture;
- n.1 rappresentante designato congiuntamente dalle locali organizzazioni degli utenti presenti sul territorio comunale e/o regionale;
le funzioni di segretario saranno svolte da un dipendente di qualifica non inferiore alla categoria "C" del C.C.N.L. dei dipendenti degli enti locali appartenente all'Ufficio comunale competente nominato dal Presidente della Commissione Consultiva;
- di prendere atto che, ai sensi del medesimo art. 11 del Regolamento, il funzionamento della COMMISSIONE CONSULTIVA sarà disciplinato così come segue:

- opera validamente solo con la maggioranza dei suoi componenti;
- si esprime a maggioranza dei voti con parere motivato e con preciso riferimento alle posizioni espresse dai vari componenti, compreso quello dei dissenzienti, riportati nel verbale della seduta;
- in caso di parità prevale quello del Presidente;
- il potere di fissare l'ordine del giorno e di convocare la Commissione è attribuito al Presidente della stessa, che è altresì tenuto a riunire la Commissione entro 20 (venti) giorni dal ricevimento di una richiesta di convocazione articolata per argomenti sottoscritta dai componenti della commissione;

- svolge un ruolo propositivo nei confronti degli organi comunali in materia di trasporto persone mediante autoservizi pubblici non di linea;
- esprime parere obbligatorio non vincolante in ordine alla formazione e variazione di norme regolamentari nonché sulla determinazione del numero di autoveicoli da adibire al servizio;
- può essere, altresì, chiamata a rendere pareri preventivi non vincolanti, se richiesti dalla Giunta Comunale e/o dai competenti Uffici Comunali ogni qualvolta questi siano chiamati ad adottare provvedimenti connessi alle funzioni amministrative loro attribuite dalle disposizioni normative e regolamentari in materia;
- dura in carica cinque anni a far tempo dalla esecutività della deliberazione di nomina e, comunque, fino alla nomina della nuova Commissione, ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della Legge Regionale n.14/1995;
- in via provvisoria, in mancanza di designazione congiunta del rappresentante delle locali organizzazioni di categoria, la Giunta Comunale nominerà il rappresentante estratto a sorte tra gli operatori del settore (servizio taxi e noleggio con conducente);

- di prendere atto, altresì, che la partecipazione ai lavori della Commissione Consultiva è a titolo gratuito e, pertanto, non sono previsti compensi e/o rimborsi spese per l'espletamento delle attività da svolgersi in seno alla medesima;
- fornire indirizzi al Dirigente del Settore Opere Pubbliche e Trasporti, competente per materia, di provvedere a tutti gli adempimenti gestionali e procedurali conseguenti all'adozione del presente atto;

Vista la bozza di avviso pubblico per manifestazione di interesse alla nomina di componenti della Commissione Consultiva per l'esercizio dei servizi pubblici di Taxi e Noleggio di Autovetture con Conducente, di cui all'art. 4, comma 4, della Legge n. 21/1992, all'art. 4 della Legge Regione Puglia n. 14/1995 ed agli artt. 11 e 12 del Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici non di linea del Comune di Brindisi, allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale;

Visti:

- la Legge 15 gennaio 1992, n. 21, "*Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea*" e, in particolare, l'art. 5, che attribuisce ai Comuni la determinazione del numero e del tipo dei veicoli da adibire ai Servizi, aggiornata alla Legge 27/2012 e modificata dal Decreto-Legge n. 143 del 29/12/2018;
- la Legge Regionale Puglia 3 aprile 1995, n. 14, "*Modalità di attuazione della legge 15 gennaio 1992, n. 21*", artt. 3 e 4;
- l'art. 37, comma 2, lett. m), del D.L. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito in L. 214/2011, in materia di verifica dell'adeguatezza dei livelli di offerta del servizio taxi da parte dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasposti n. 4 del 19 febbraio 2020, adottato in attuazione all'art. 10-bis, comma 3 del D.L. 135/2018, con il quale è stato istituito il Registro informatico pubblico nazionale delle imprese titolari di licenza per il servizio taxi e di autorizzazioni NCC (RENT), definendone le specifiche tecniche e le modalità di registrazione;
- il Decreto ministeriale n. 203 del 02 luglio 2024 e la Circolare n. 24135 del 6 settembre 2024, con cui è stata definita l'operatività nel RENT;
- le Linee guida in materia di adeguamento del servizio taxi per Regioni ed Enti Locali, approvate con delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 46 del 23.03.2022;
- il Regolamento comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea: art. 9 (bando di pubblico concorso), art. 10 (contenuto del bando), art. 11 (Commissione Consultiva Comunale), art. 19 (contingente numerico), il quale prevede che eventuali modifiche al contingente siano approvate con deliberazione del Consiglio Comunale, sentita la Commissione di cui all'art. 11;

Preso atto che:

- la presente determinazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
- ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e nel rispetto delle misure del PTPCT/PIAO e degli obblighi di trasparenza, la sottoscrizione del presente provvedimento attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse;
- dovranno essere assolti gli obblighi di cui al Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 in materia di Amministrazione Trasparente;
- con decreto sindacale n. 56 del 20/10/2026 il sottoscritto Dirigente ha avuto conferito l'incarico di direzione e gestione di questa macrostruttura Settore Lavori e Opere Pubbliche – Trasporti;
- che il Responsabile di detto Procedimento è il Dirigente del Settore Lavori e Opere Pubbliche – Trasporti, giusta deliberazione G.C. n. 439 del 22/10/2026;

Verificato che per il presente provvedimento, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art.6 bis della Legge n.241/1990, come introdotto dall'art. 1, comma 41, della Legge n. 190/2012 e del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza approvato con la deliberazione G.C. n. 19 del 23/01/2025;

Ritenuto che, per tutto quanto suesposto, in esecuzione della deliberazione giuntale n. 439/2026, di dover attivare la procedura di individuazione dei componenti della predetta Commissione consultiva, quale organo previsto per legge indispensabile per garantire il corretto operato sulle attività di competenza in materia di autoservizi pubblici non di linea ed, in particolare, per l'esame della proposta di incremento e adeguamento, secondo le disposizioni di cui all'Avviso Pubblico allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale, riservandosi di procedere a tutti gli adempimenti consequenziali di competenza.

Stante quanto sopra, fermo restando che quanto in narrativa deve considerarsi parte integrante e sostanziale, il sottoscritto istruttore del procedimento, attesta per i profili di propria competenza, la regolarità del procedimento amministrativo svolto e rinvia per competenza al RUP Dirigente.

L'Istruttore del Procedimento
Dott.ssa Irene PAPADIA

IL DIRIGENTE

Verificata la relazione istruttoria e la regolarità e correttezza del procedimento svolto;

Richiamati:
- il Piano triennale di Prevenzione della Corruzione, contenente, altresì, il Piano della Trasparenza 2025-2027, quale sottosezione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) approvato con delibera G.C. n. 134 del 31/03/2026 e integrato, da ultimo, con la deliberazione G.C. n. 269 del 05/06/2026;
- il Piano Nazionale Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2025-2027;
- il Codice Etico e Comportamentale, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 231 del 29/08/2024, pubblicato nella sezione "Amministrazione Trasparente" del Comune di Brindisi;

Visti:
- il D. Lgs del 18.08.2000, n. 267;
- lo Statuto Comunale;
- il vigente "*Regolamento comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea"*;
- la Legge 15 gennaio 1992, n. 21, "*Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea*";

- la Legge Regionale Puglia 3 aprile 1995, n. 14, "*Modalità di attuazione della legge 15 gennaio 1992, n. 21*";

Accertata la propria competenza ai sensi degli artt. 183 e seguenti del T.U.E.L. 18 agosto 2000, n. 267;

DETERMINA

1) LA PREMESSA è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) PRENDERE ATTO della deliberazione n. 439 del 22/10/2026, esecutiva ai sensi di legge, con la quale la Giunta Comunale, quale atto d'indirizzo, ha disposto, per le motivazioni tutte indicate nella parte in premessa del medesimo atto:
- di istituire, per le motivazioni meglio espresse nella parte in premessa del medesimo atto, ai sensi del combinato disposto di cui alla Legge quadro n. 21/1992, alla conseguente Legge Regionale per la Puglia n. 14/1995 nonché al vigente Regolamento Comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea, approvato, da ultimo, con la deliberazione del Consiglio Comunale n. 37 del 30/03/2023, la COMMISSIONE CONSULTIVA per l'esercizio del servizio pubblico di trasporto non di linea (taxi e noleggio veicoli con conducente) e per l'applicazione del medesimo Regolamento, al fine di svolgere le funzioni di cui alla Legge n. 21/1992 e ss.mm.ii. ed alla Legge Regionale n. 14/1995, quale organo previsto per legge indispensabile per garantire il corretto operato sulle attività di competenza in materia di autoservizi pubblici non di linea ed, in particolare, per l'esame della proposta di incremento e adeguamento del contingente numerico;

3) ISTITUIRE, in esecuzione della deliberazione giuntale n. 439 di cui sopra, ai sensi del combinato disposto di cui alla Legge quadro n. 21/1992 alla conseguente Legge Regionale per la Puglia n. 14/1995 nonché al vigente Regolamento Comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea, approvato, da ultimo, con la deliberazione del Consiglio Comunale n. 37 del 30/03/2023, la COMMISSIONE CONSULTIVA per l'esercizio del servizio pubblico di trasporto non di linea (taxi e noleggio veicoli con conducente) e per l'applicazione del medesimo Regolamento, al fine di svolgere le funzioni di cui alla Legge n. 21/1992 e ss.mm.ii. ed alla Legge Regionale n. 14/1995, quale organo previsto per legge indispensabile per garantire il corretto operato sulle attività di competenza in materia di autoservizi pubblici non di linea ed, in particolare, per l'esame della proposta di incremento e adeguamento del contingente numerico;

4) INDIRE, per l'effetto, per le motivazioni meglio espresse nella parte in premessa del presente atto, un esperimento di manifestazione di interesse per la nomina all'interno della Commissione Consultiva prevista dal combinato disposto di cui all'art. 4 della L. n. 21/1922, all'art. 4 della L.R. Puglia 3 aprile 1995 n. 14 ed all'art. 11 del vigente Regolamento comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea della città di Brindisi, secondo le disposizioni di cui all'Avviso Pubblico allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale, giusta deliberazione G.C. n. 439 del 22/10/2026, dei seguenti esperti:
- n. 1 soggetto designato/delegato congiuntamente a rappresentare Organizzazione di categoria/associazione nel settore Taxi e relativo indirizzo pec cui riferire ogni comunicazione/convocazione;
- n. 1 soggetto designato/delegato congiuntamente a rappresentare Organizzazione di categoria/associazione nel settore noleggio con conducente e autovetture e relativo indirizzo pec cui riferire ogni comunicazione/convocazione;
- n. 1 soggetto designato/delegato congiuntamente a rappresentare Organizzazione di categoria/associazione degli utenti presenti sul territorio comunale e/o regionale e relativo indirizzo pec cui riferire ogni comunicazione/convocazione;

5) APPROVARE lo schema di Avviso Pubblico per manifestazione di interesse alla nomina di componenti della Commissione Consultiva per l'esercizio dei servizi pubblici di Taxi e Noleggio di Autovetture con

Conducente, di cui all'art. 4, comma 4, della Legge n. 21/1992, all'art. 4 della Legge Regione Puglia n. 14/1995 ed agli artt. 11 e 12 del Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici non di linea del Comune di Brindisi, allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale;

6) DISPORRE CHE:

- ✓ le Organizzazioni di categoria/associazione del settore potranno far pervenire istanza di manifestazione di interesse alla nomina all'interno della Commissione Consultiva nel termine di 20 giorni dalla pubblicazione dell'Avviso Pubblico all'Albo Pretorio Comunale, esclusivamente tramite Pec all'indirizzo: ufficioprotocollo@pec.comune.brindisi.it, indirizzata al Dirigente del Settore LL.OO.PP.-Trasporti, con indicazione del nominativo, dati anagrafici, residenza e indirizzo pec/mail, allegando idonea documentazione attestante che l'organizzazione di categoria/associazione interessata operi a livello locale attraverso la sussistenza di iscritti con sede nel territorio della Regione Puglia, specificando nell'oggetto: "Manifestazione di interesse alla nomina commissione consultiva comunale per l'esercizio dei servizi pubblici di trasporto non di linea";
- ✓ qualora le Organizzazioni di categoria/associazioni di settore di cui sopra non raggiungano l'accordo per la designazione congiunta dei loro rappresentanti, l'Assessore ai Trasporti del Comune di Brindisi, coadiuvato dal Dirigente del Settore LL.OO.PP.-Trasporti, o suo delegato, procederà con sorteggio alla nomina del membro, fra i nominativi segnalati dalle suddette Organizzazioni di categoria/associazioni;

7) PRENDERE ATTO CHE, ai sensi del medesimo art. 11 del Regolamento, il funzionamento della COMMISSIONE CONSULTIVA sarà disciplinato così come segue:

- ➢ opera validamente solo con la maggioranza dei suoi componenti;
- ➢ si esprime a maggioranza dei voti con parere motivato e con preciso riferimento alle posizioni espresse dai vari componenti, compreso quello dei dissenzienti, riportati nel verbale della seduta;
- ➢ in caso di parità prevale quello del Presidente;
- ➢ il potere di fissare l'ordine del giorno e di convocare la Commissione è attribuito al Presidente della stessa, che è altresì tenuto a riunire la Commissione entro 20 (venti) giorni dal ricevimento di una richiesta di convocazione articolata per argomenti sottoscritta dai componenti della commissione;
- ➢ svolge un ruolo propositivo nei confronti degli organi comunali in materia di trasporto persone mediante autoservizi pubblici non di linea;
- ➢ esprime parere obbligatorio non vincolante in ordine alla formazione e variazione di norme regolamentari nonché sulla determinazione del numero di autoveicoli da adibire al servizio;
- ➢ può essere, altresì, chiamata a rendere pareri preventivi non vincolanti, se richiesti dalla Giunta Comunale e/o dai competenti Uffici Comunali ogni qualvolta questi siano chiamati ad adottare provvedimenti connessi alle funzioni amministrative loro attribuite dalle disposizioni normative e regolamentari in materia;
- ➢ dura in carica cinque anni a far tempo dalla esecutività della deliberazione di nomina e, comunque, fino alla nomina della nuova Commissione, ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della Legge Regionale n.14/1995;
- ➢ in via provvisoria, in mancanza di designazione congiunta del rappresentante delle locali organizzazioni di categoria, la Giunta Comunale nominerà il rappresentante estratto a sorte tra gli operatori del settore (servizio taxi e noleggio con conducente);

8) PRENDERE ATTO, altresì, che la partecipazione ai lavori della Commissione Consultiva è a titolo gratuito e, pertanto, non sono previsti compensi e/o rimborsi spese per l'espletamento delle attività da svolgersi in seno alla medesima;

9) ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

10) DARE ATTO CHE, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e nel rispetto delle disposizioni di cui al vigente P.T.C.P. del Comune di Brindisi, la sottoscrizione del presente provvedimento attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, il rispetto dei livelli essenziali di trasparenza e l'adozione delle misure abbinate al processo correlate al grado di esposizione al rischio in relazione a quanto disposto dal Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

11) ATTESTARE CHE il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di Amministrazione Trasparente di cui alla citata disposizione e che le relative informazioni sono state pubblicate sul sito istituzionale dell'ente, nell'apposita sezione Amministrazione Trasparente;

12) PRENDERE ATTO CHE:

- la presente determinazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
- ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e nel rispetto delle misure del PTPCT/PIAO e degli obblighi di trasparenza, la sottoscrizione del presente provvedimento attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse;
- dovranno essere assolti gli obblighi di cui al Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 in materia di Amministrazione Trasparente;
- con decreto sindacale n. 56 del 20/10/2026 il sottoscritto Dirigente ha avuto conferito l'incarico di direzione e gestione di questa macrostruttura Settore Lavori e Opere Pubbliche – Trasporti;
- che il Responsabile di detto Procedimento è il Dirigente del Settore Lavori e Opere Pubbliche – Trasporti, giusta deliberazione G.C. n. 439 del 22/10/2026;

13) DISPORRE la pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio e sul sito web comunale nella Sezione "Amministrazione Trasparente".

Il DIRIGENTE
Arch. Fabio Stefano Lacinio

(atto sottoscritto digitalmente)